

De: Nicolas CLAUDE
Enviado el: jueves, 03 de septiembre de 2015 23:47
Para: NOTEBAERT Nicolas (nicolas.notebaert@vinci-airports.com) <nicolas.notebaert@vinci-airports.com>; Laurent GALZY (Laurent.GALZY@adp.fr) <Laurent.GALZY@adp.fr>; Frédéric DUPEYRON (frederic.dupeyron@adpmanagement.com) <frederic.dupeyron@adpmanagement.com>; 'Fabbri Corrado' <C.Fabbri@Astaldi.com>; PELISSIE DU RAUSAS Christophe (christophe.pelissiedurausas@vinci-concessions.com) <christophe.pelissiedurausas@vinci-concessions.com>; ALBERT-LEBRUN Pascale (pascale.albert-lebrun@vinci-airports.com) <pascale.albert-lebrun@vinci-airports.com>; Patrice BASTID <patrice.bastid@adpmanagement.com>
CC: Raphael POURNY <raphael.pourny@nuevopudahuel.cl>; Emmanuel COSTE <emmanuel.coste@adpmanagement.com>; Astrid Tran Ba Huy (astrid.tranbahuy@vinci-airports.com) <astrid.tranbahuy@vinci-airports.com>
Asunto: Reunión con el MOP

Estimados,

Nos llamaron esta tarde para una reunión con el MOP y Eduardo Abedrapo, el coordinador de la concesión.

La reunión fue iniciada por Eduardo Abedrapo, quien durante nuestra reunión de la mañana entendió que aumentaríamos las tarifas de estacionamiento. Este aumento es el resultado de aplicar el IVA a las tarifas máximas de nuestros BALLs, que son iguales a las tarifas existentes en el aeropuerto, incluido el IVA.

El Ministro, al comienzo de la reunión, dijo claramente que todas las tarifas en los BALLs incluyen el IVA y que, como tales, no fue posible aumentar las tarifas del estacionamiento dado que ya están al máximo.

Nos opusimos enérgicamente a esa interpretación y subrayamos que el reglamento en ninguna parte establece que todas las tarifas son IVA incluidas, hay precedentes significativos que muestran que las tarifas máximas son sin IVA (SCL regulación) e insistimos en el tremendo impacto que tal interpretación tendría en el proyecto.

Finalmente, el MOP mencionó que era absolutamente claro para ellos que las tarifas máximas para el estacionamiento, que es el único que se aplica al consumidor individual final, debe considerarse como una tasa máxima que incluye el IVA. Y que el caso de las tarifas aeronáuticas aplicadas a las líneas aéreas y los operadores de transporte de mercancías tuvieron que ser revisados para confirmar la opción con o sin IVA.

Todas nuestras evaluaciones previas indican que las tarifas de Balis son sin IVA. Estamos preparando nuestros argumentos y volveremos al MOP este viernes. El caso del aparcamiento es claramente un asunto político fuerte. Aplicar el IVA a las tarifas máximas de nuestra regulación podría llevar a un escenario de confrontación con el MOP debido a la sensibilidad del tema.

Como tal, la propuesta no es aumentar las tarifas del aparcamiento el 1 de octubre y considerar que, para este caso específico, el IVA no se agregará el 1 de octubre a las tarifas máximas, reservándonos nuestros derechos de aumentar las tarifas más adelante, dependiendo de la conclusión del análisis fiscal y regulatorio que se realizará a corto plazo.

Los mantendremos informados sobre la evolución de la situación.

Tengan en cuenta también que el tema de los aumentos en las tarifas ha llegado a los medios y que estamos recibiendo solicitudes de aclaraciones por parte de ellos.

Probablemente tendremos que adoptar una posición pública en los medios de comunicación en breve para aclarar el marco relacionado con los aumentos en nuestras tarifas.

Saludos

